

# LO SBARCO DI ANZIO NEL QUADRO GENERALE DELLA CAMPAGNA D'ITALIA

di Sisto Orlandini

**P**ur essendo di continuo riesaminati e discussi, vi sono alcuni fatti storici sui quali, per le modalità con cui si sono svolti e per i difformi giudizi riguardanti l'operato dei protagonisti, non si è ancora raggiunto un univoco verdetto conclusivo.

Uno di questi fatti periodicamente dibattuti è rappresentato dalla cosiddetta "operazione Shingle", denominazione in codice usata per indicare lo sbarco di forze anglo-americane ad Anzio compiuto durante la seconda guerra mondiale.

Questa operazione militare ebbe in tutte le sue fasi, dalla progettazione all'attuazione fino alla conclusione, un iter così travagliato e così diverso da quanto si ripromettevano i contendenti tanto da essere diventato un caso unico e proverbiale nella storia dell'ultimo conflitto mondiale.

Nonostante il tempo trascorso e le pubblicazioni fiorite sull'episodio, molti interrogativi in merito sono tuttora privi di risposte convincenti e diversi aspetti risultano pure non chiariti, in modo esauriente.

A distanza di più di mezzo secolo dall'avvenimento, ormai spente o sopite le passioni di parte e scomparsi tutti i maggiori protagonisti e gran parte dei compartecipi di allora, l'analisi e il confronto dei documenti e delle testimonianze disponibili possono consentire oggi valutazioni non preconcepite e più serene, permettendo quindi di giudicare i fatti, in maniera imparziale e sce-

vra di ridondanti, trionfalismi e viede demonizzazioni.

Il presente contributo rappresenta il modesto apporto di un cultore di storia locale che a suo tempo fu, suo malgrado, coinvolto nell'operazione "Shingle" e ne fu "prigioniero" e testimone oculare per circa due mesi, finché non venne evacuato a Napoli, via mare.

Per un corretto inquadramento del tema, c'è da premettere che la trattazione di un fatto storico, anche la più succinta possibile, non può prescindere da un *flash-back*, ossia da un breve riassunto del contesto e delle circostanze che originarono il suo accadimento.

Per conoscere quindi le motivazioni e i proponimenti che ispirarono coloro che vollero ed attuarono "lo sbarco" e coloro che vi si opposero e lo contrastarono, occorre risalire all'ultimo trimestre del 1943, quinto anno di guerra.

Il 1943 fu un anno cruciale nella lotta per il predominio del Mediterraneo tra le forze alleate anglo-americane e quelle italo-tedesche dell'Asse. Le disfatte subite da quest'ultime in Africa, l'invasione della Sicilia e i pesanti bombardamenti aerei delle città italiane causarono il 25 luglio la caduta di Mussolini, e il successivo 8 settembre, in concomitanza con lo sbarco della 5<sup>a</sup> Armata americana a Salerno, la resa dell'Italia.

I tedeschi reagirono alla defezione italiana invadendo subito la nostra penisola secondo un piano predisposto già da tempo, cercando

anche di rigettare in mare le forze alleate sbarcate a Salerno.

L'offensiva contro quella testa di ponte fu stroncata con il determinante supporto delle forze aeree e dei grossi calibri delle marine alleate, ma l'azione tedesca permise il salvataggio delle forze dislocate più a sud che riuscirono a disimpegnarsi dall'inseguimento dell'8<sup>a</sup> Armata britannica, sbarcata il 3 settembre a Reggio Calabria.

Le Grandi Unità germaniche stanziato nel nord d'Italia, agli ordini del maresciallo Erwin Rommel, costituirono il "Gruppo d'Armata B", mentre quelle situate nell'Italia centro-meridionale, sotto il comando del maresciallo Albert Kesselring, formarono il "Gruppo d'Armata C".

Durante il mese di settembre il Comando Supremo tedesco si limitò ad impiegare le forze in modo da contrastare e rallentare tatticamente l'avanzata delle truppe nemiche, senza avere un preciso piano strategico. Ciò, anche perché i due comandanti nel teatro italiano (Rommel e Kesselring) avevano progetti diversi riguardo alla strategia da seguire nella nostra penisola.

Rommel intendeva ostacolare gli alleati rallentandone il più possibile l'avanzata verso il nord, abbandonando anche Roma e il centro-Italia, per fermarli decisamente su di una linea difensiva che dal Tirreno all'Adriatico, passando per i rilievi appenninici, impedisse l'accesso alla pianura padana (linea corrispondente grosso modo alla futura linea Gotica).







co a dispetto di ogni sua resistenza. Questo errato convincimento era fondato sui seguenti elementi:

a) la grande supremazia aerea degli alleati sarebbe sempre stata, in ogni momento e in qualunque occasione, la carta vincente in ogni battaglia;

b) nessun ostacolo naturale o artificiale si era dimostrato finora in grado di fermare la grande macchina da guerra delle armate alleate, e non c'era motivo di nutrire dubbi in proposito per il futuro;

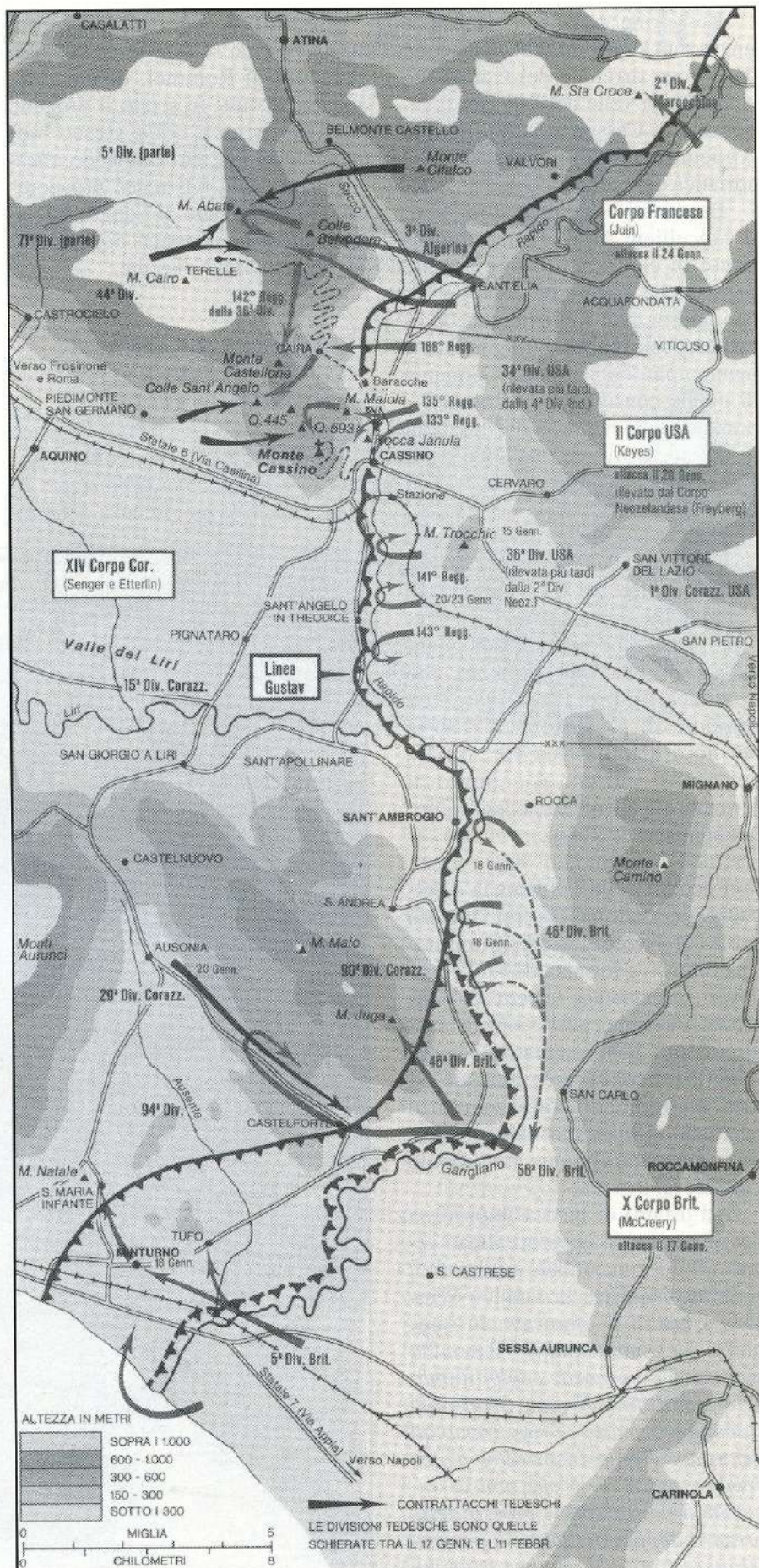
c) da oltre un anno i tedeschi non disponevano più dei mezzi e dell'aggressività di un tempo ed avevano acquisito una mentalità difensivistica e rinunciataria. Essi reagivano con prontezza ad ogni attacco, ma dopo una resistenza più o meno accanita, battevano poi sempre in ritirata.

Questo fiducioso convincimento era quasi pari, a quello che contemporaneamente circolava nel Quartier Generale del maresciallo Kesselring. Le analisi dei combattimenti svoltisi dallo sbarco in Sicilia in poi avevano portato a loro volta gli strateghi d'oltralpe a conclusioni che si possono così riassumere:

a) la reazione contro gli sbarchi anglo-americani non ha dato finora gli esiti sperati perché sono stati fronteggiati da soldati italiani e compiuti con l'aiuto di traditori. A Salerno è bastato il contrattacco di qualche unità tedesca per mettere in crisi il nemico che è stato sul punto di esser rigettato in mare. Solo il contemporaneo impegno nel disarmo delle forze armate italiane ha impedito l'afflusso nella zona di nostri rinforzi con i quali la testa di sbarco sarebbe stata annientata, nonostante il supporto delle artiglierie navali nemiche;

b) si può dar per certo che, saggiata la consistenza della nostra linea di resistenza imperniata su Cassino, il nemico desisterà da ogni attacco durante la stagione invernale;

c) gli alleati hanno la superiorità numerica in uomini e mezzi ma oltre ad avere scarsa esperienza di combattimento, sono inclini a seguire metodicamente schemi ripetitivi. Essi non faranno mai nulla



La dislocazione delle truppe lungo la linea Gustav.



senza aver prima ammassato uomini e mezzi in grandi quantità. Basterà quindi controllare i movimenti delle Unità terrestri e l'ubicazione di navi portaerei e da battaglia per scoprire e sventare ogni loro iniziativa;

d) redigendo una carta dei luoghi di prevedibili sbarchi e predisponendo un piano di pronto afflusso di reparti selezionati nella zona, minacciata, eventuali nuovi tentativi di sbarco del nemico verranno sicuramente respinti.

Entrambi gli avversari erano quindi ottimisti ritenendo di conoscere le carte che aveva in mano la controparte e valutando le proprie assai migliori. Finiva così il 1943 mentre i contendenti, con scontri, attacchi e contrattacchi aspri ma circoscritti, si avvicinavano lentamente al "vallo cassinese".

#### **L'OPERAZIONE SHINGLE: IL SUO CONTRIBUTO NELLA BATTAGLIA PER LA CONQUISTA DI ROMA**

A quella data, il Comando alleato era ormai a conoscenza dell'esistenza di una linea difensiva che sbarrava la valle del Liri. Sospettava che fosse forte ma non sapeva di quanto lo fosse di più rispetto ad un'altra linea difensiva (la linea

Reinhard) che le truppe alleate avevano già incontrata e superata.

Supponendo, giustamente, che il superamento di questa nuova linea sarebbe stato più difficoltoso, l'alto Comando alleato ritenne necessario uno sbarco a tergo della linea predisposta dal nemico in modo da obbligarlo a ritirarsi. Una tal procedura era stata applicata varie volte con successo durante l'avanzata della 7ª Armata del gen.le Patton lungo la costa da Palermo a Messina.

Descrivere quali vicissitudini ebbe il progetto esula dal tema. Basta dire che solo il personale intervento del Primo Ministro britannico riuscì a mettere a disposizione sufficiente naviglio da sbarco per permettere l'operazione. Non si riuscì ad averne però abbastanza per trasportare l'intero VI Corpo d'Armata in un'unica soluzione e si dovette perciò programmare lo sbarco in due tempi, ritenendo comunque il primo scaglione, formato da due divisioni, sufficiente allo scopo.

Il gen.le Mark Clark, comandante della 5ª Armata americana, scottato dall'esperienza di Salerno, aveva chiesto una forza d'assalto di almeno tre divisioni, ma fu convinto che due sarebbero bastate.

Il Primo Ministro Churchill ne era più che convinto. In un messaggio inviato ai Capi di Stato Maggiore britannici il 26 dicembre 1943,

dichiarò: "Il successo dello sbarco di Anzio dipende dalle forze impiegate nello sbarco iniziale. Qualora ammontassero a due divisioni al completo più reparti di paracadutisti, l'operazione dovrebbe riuscire senz'altro... Il nemico dovrebbe fronteggiare le forze sbarcate richiamando truppe dal fronte della 5ª Armata e con un ripiegamento immediato... Si dovrà assicurare (alle forze sbarcate) viveri e munizioni per almeno quattro giorni. Non s'intende trattenerle a lungo in riva al mare ma provocare una decisiva battaglia nell'arco di una settimana o di 10 giorni".

Il maresciallo Alexander era altrettanto ottimista. In uno dei suoi dispacci si legge: "Appare dubbio che il nemico possa conservare la linea di difesa organizzata che passa per Cassino di fronte ad un attacco coordinato dell'Armata ... Il sopravvenire di questa minaccia (lo sbarco ad Anzio) lo indurrà a ritirarsi dalla sua posizione difensiva non appena si renderà conto dell'ampiezza di tale operazione".

Le decisioni del maresciallo Kesselring non corrisposero però a quelle che gli alleati si aspettavano. Lo stesso giorno dello sbarco constatò la modestia delle forze sbarcate e la lentezza delle operazioni di scarico. Egli giudicò correttamente che l'operazione anfibia, più che l'"am-

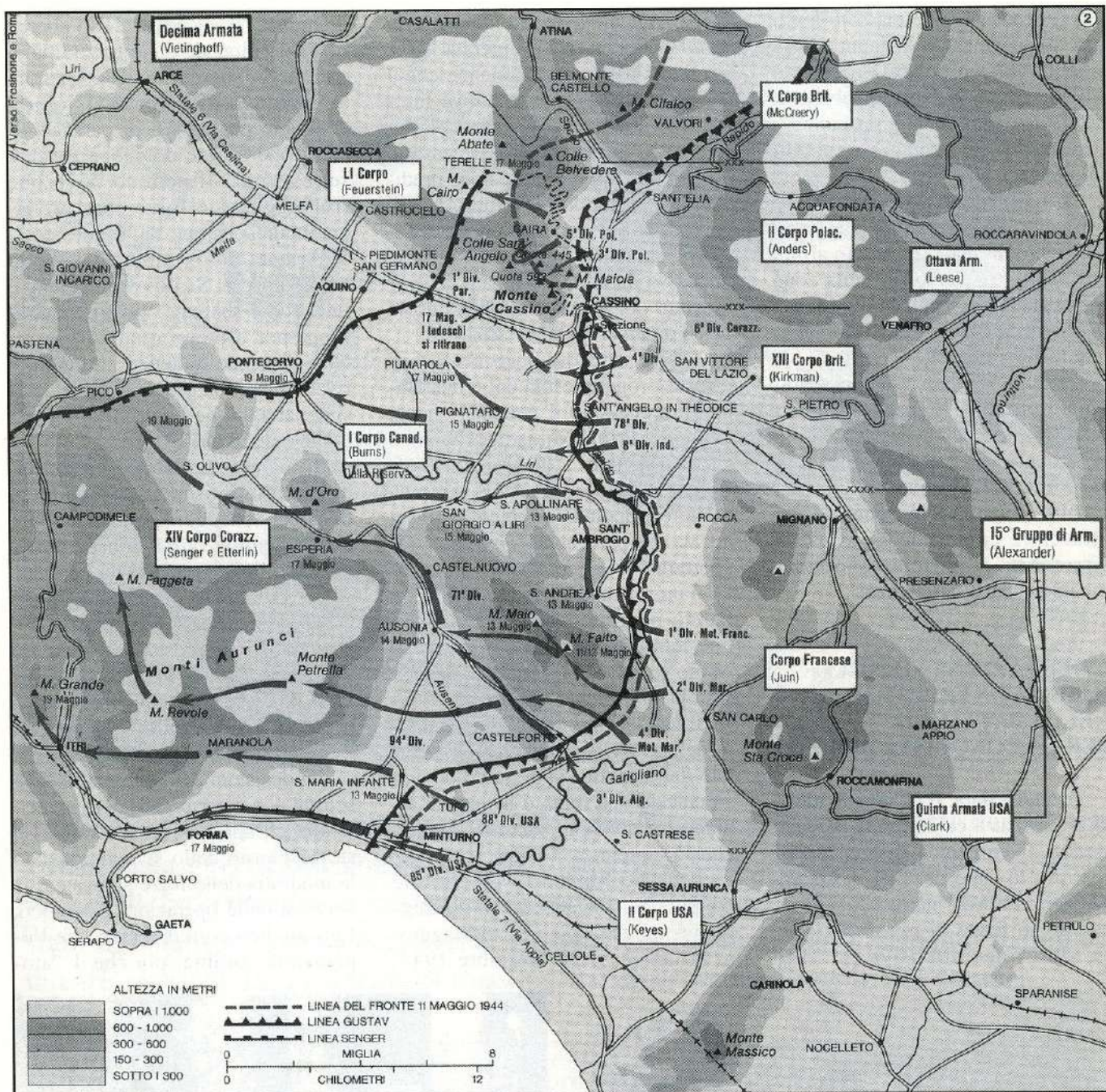


Una pattuglia addetta alla installazione di linee telefoniche in Campania (novembre 1943).



Paracadutisti tedeschi prendono posizione tra le rovine di un villaggio sulla linea Gustav.





Lo schieramento delle truppe alla vigilia dell'offensiva dell'11 maggio 1944.

piezza" magnificata da Alexander, dimostrava ristrettezza, e quindi decise altrimenti.

Un altro fattore importante, ignorato dal Comando alleato, ma che influì sulla sua decisione di opporsi in ogni modo allo sbarco, fu il fatto che l'idea della linea fortificata di Cassino era sua e della sua efficacia si era reso garante. Egli non poteva quindi abbandonare ingloriosamente al primo assalto un sistema fortificato costato mesi di lavoro e approvato da Hitler contro il parere di Rommel: ciò gli sarebbe

sicuramente costato l'esonero dal Comando.

L'operazione "Anzio" rappresentò una grossa delusione per gli alleati. Lo sbarco del VI Corpo avvenuto in più riprese a causa del naviglio insufficiente, non impressionò il nemico che ricorse subito alle contromisure previste.

A dispetto dei capi delle forze aeree alleate che avevano promesso di creare il vuoto attorno alla testa di ponte garantendo che nessuna consistente forza di combattimento nemica avrebbe potuto giungere

nell'area di operazione prima di due settimane, il Comando germanico riuscì a circoscriverla in pochi giorni con truppe provenienti da ogni dove, alcune delle quali addirittura in anticipo sui tempi previsti, come testimoniò nel dopoguerra il generale Siegfried Westphal, Capo di stato maggiore di Kesselring.

Anzio fu una fucina di delusioni per tutti, anche per i tedeschi. La presenza di un supporto navale non paragonabile a quelli visti in Sicilia e a Salerno, la quasi parità con le forze terrestri dell'avversario (rite-



nute meno esperte ed agguerrite delle proprie) e le condizioni meteorologiche invernali penalizzanti la superiorità aerea nemica, fecero credere al Comando tedesco (e soprattutto ad Hitler) che la testa di ponte poteva essere eliminata conseguendo un grande successo propagandistico-deterrente alla vigilia del previsto e decisivo sbarco in Francia.

Com'è noto, dopo un inizio promettente, la tenace resistenza della fanteria alleata, appoggiata dalla artiglieria terrestre e navale e dall'aviazione, fece fallire la speranzosa impresa. La testa di ponte divenne così un campo trincerato e i tedeschi si consolarono definendolo, con sarcasmo, "il più grande campo autogestito del mondo di prigionieri di guerra".

Nel corso della battaglia, le truppe di entrambi gli schieramenti dimostrarono in ogni circostanza alto spirito combattivo e tenace volontà di resistenza. Anche i reparti messi in campo dalla neo Repubblica Sociale, nonostante il loro inadeguato armamento, non sfigurarono nel confronto.

Nel complesso, i generali tedeschi dimostrarono – per l'esperienza acquisita in più combattimenti su vari fronti – più abilità e prontezza dei loro parigrado avversari nello sfruttare tatticamente le occasioni favorevoli che si verificavano nel corso delle azioni.

L'operato del Comando alleato fu deludente anche dopo che vennero infrante la linea Gustav e la morsa attorno ad Anzio. Il maresciallo Alexander, troppo diplomatico e poco militare, non ebbe la volontà di imporre al generale Clark, visibilmente ossessionato dalla smania di conquistare la Città Eterna, il rispetto della direttrice di attacco a suo tempo programmata mirante a sbarrare il ripiegamento del XIV Corpo d'Armata tedesco in ritirata dal fronte di Cassino. L'ostentata inosservanza di Clark dei piani operativi consentì così alle forze nemiche di sfuggire alla più che probabile cattura.

La sola presa di Roma, senza la distruzione di una gran parte delle forze avversarie che non fu conseguita per un eccesso di ambizione

di una sola persona, non fu certamente compenso adeguato alle perdite ed ai sacrifici subiti durante i lunghi mesi passati nel fango di Anzio e tra le nevi e le rocce di Cassino.

## LA LEZIONE DI ANZIO

Tutto sommato non si può dire che lo sbarco ad Anzio abbia molto influito sul corso della campagna d'Italia. L'unico suo apporto concreto fu l'aver consentito alla 5<sup>a</sup> Armata americana di inseguire le forze tedesche in ritirata verso la Toscana servendosi per i rifornimenti – fino a quando non fu riattato il porto di Civitavecchia, dei tanto criticati automezzi e degli ingenti depositi logistici accumulati durante lo sbarco.

Per il resto servì solo a rivelare che i tedeschi erano particolarmente abili nel predisporre apprestamenti difensivi e assai rapidi nell'operare per vie interne in modi così occulti da sfuggire anche all'osservazione aerea.

Altri insegnamenti che se ne ricavarono furono: che non era possibile conseguire risultati apprezzabili sul fronte italiano sferrando offensive durante il periodo invernale, e che non sempre l'arma aerea riusciva a mantenere quello che prometteva.

Per quanto ciò possa apparire strano, il più grosso contributo che l'operazione "Shingle" diede, non fu dato a favore della campagna d'Italia (nel cui proseguimento non vennero più compiute operazioni anfibe), bensì a vantaggio dell'operazione "Overlord" (nome in codice dello sbarco in Francia), allora in fase di preparazione, della quale fu banco di prova sperimentale ed ultimo test ai fini della sua definitiva pianificazione.

In effetti, come ebbe a dire lo storico Roberto Battaglia, "Solo dopo il fallimento dello sbarco di Anzio si provvide seriamente ad organizzare l'operazione "Overlord", rimasta fino a quel momento soltanto allo stadio di un piano di Stato Maggiore".

"La lezione di Anzio" consigliò di aumentare la forza d'assalto iniziale dalle previste tre e mezzo a dieci divisioni, di lanciare paracadutisti sui punti chiave alle spalle della costa attrezzandoli a caposaldo, di far avanzare subito verso l'interno le forze sbarcate, di imbarcare e mettere a terra gli automezzi già completi di carico (metodo fin'allora proibito, ma praticato con successo ad Anzio in barba al divieto).

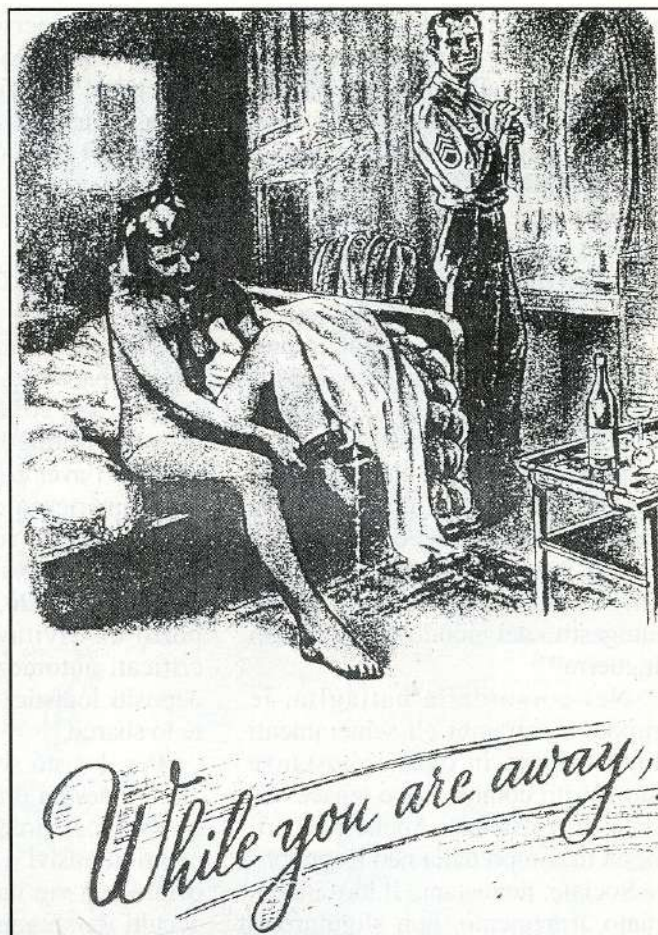
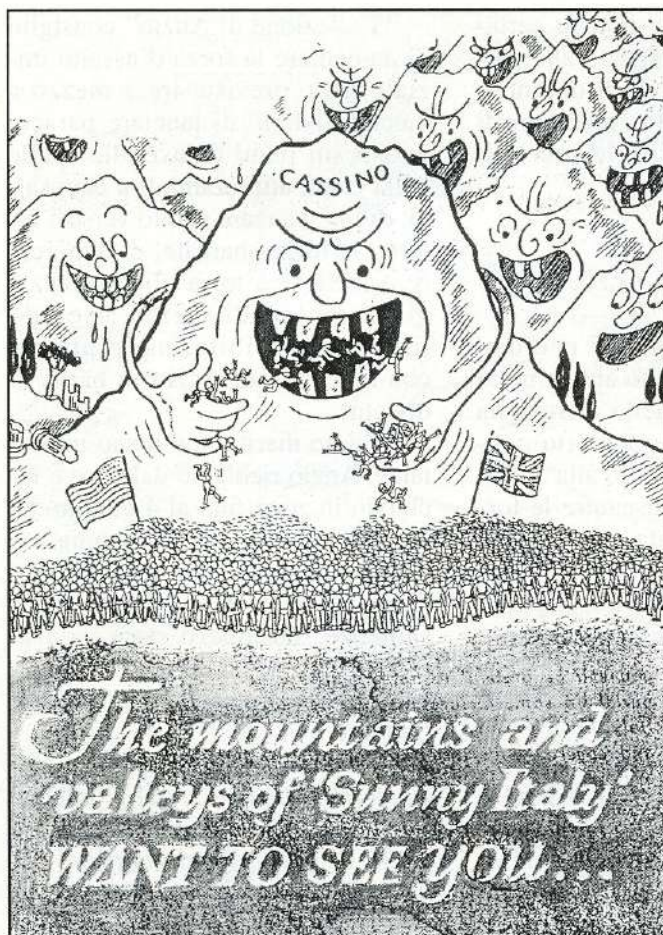
Ultimo merito non meno importante, Anzio richiamò dal nord e inchiodò in zona fino al 4 giugno del 1944 (lo sbarco in Normandia avvenne due giorni dopo) l'intera 14<sup>a</sup> Armata tedesca le cui forze, diversamente, sarebbero state sicuramente impiegate contro le forze alleate in via di sbarco sul territorio francese.

Nel dopoguerra, il maresciallo Kesselring dichiarò a dei giornalisti americani: "Se non aveste messo a prova la vostra forza contro di noi ad Anzio-Nettuno, non sareste mai passati nella Francia settentrionale". Questo lapidario giudizio espresso da persona che di queste cose se ne intendeva e che militò nel campo opposto, che riconosce all'operazione "Shingle" di aver contribuito in modo cospicuo alla messa a punto della più importante e decisiva operazione militare della guerra in Europa, mette a tacere quanti ancora sostengono l'inutilità dello sbarco di Anzio.

Mezzo secolo dopo l'avvenimento, rimangono attorno a noi, ad Anzio, a Nettuno, a Pomezia, migliaia di lapidi che ci ricordano i tanti giovani che persero la vita nella loro età più bella. Essi lottarono allora per ideali e valori diversi: il comune destino li ha affratellati nella pace che supera qualunque ideologia.

Tutti, americani, inglesi, italiani, tedeschi, hanno compiuto con onore il loro dovere, lasciandoci un messaggio: far sì che il loro sacrificio non sia stato inutile, ma sia di esempio e di sprone per operare in maniera che in futuro la ragione e la tolleranza prevalgano sempre sulla forza e la violenza.





Manifestini di propaganda lanciati sulla testa di ponte di Anzio da parte dei tedeschi. I temi della guerra psicologica tedesca insistevano sulla assicurazione del Presidente Roosevelt, fatta durante la campagna elettorale, che nessun ragazzo americano sarebbe stato mandato in guerra. Altro tema è quello del rapporto con l'elemento femminile, in varie versioni. Infine il tema di Cassino, che divorava inutilmente vite umane.

?
  
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
 I assure you ...
   
?





Every mountain and every valley in the world has a voracious appetite. For weeks and weeks the voracious MOUNT CASSINO with bombs, shells, and flames of moloch.

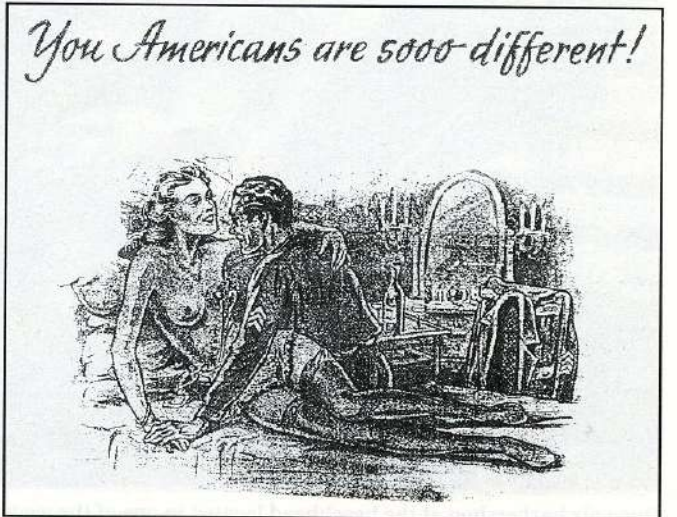
And which ever way you turn, you only see more such mountain-molochs waiting hungrily for YOU.

... if you are romantic you will be grateful to Fate for giving you the chance of a free burial on some picturesque hillside under the blue skies of Sunny Italy. Your grave will be in earth linked up with a glorious past and covered with the ruins of ancient buildings and temples.

If you are NOT romantic - well, maybe you are saying, "I want to go home!" In any case a 6' plot has been reserved for you.

**Come to Italy - for a date with DEATH!**

A 1 - 063-4-44





# HISTORY OF THE BATTLE OF ANZIO

In late 1943, the allied campaign to liberate Italy from the hands of the Germans was a stalemate along the "Gustav Line" a stronghold of mountainous terrain stretching across the country just north of Naples.

Gen. Mark Clark, commanding the American Fifth Army, ordered amphibious assaults on the beachheads at Anzio, north of the Gustav Line, to clear the road to Rome.

Forty thousand allied troops of the American Fifth Army, Sixth Corps and the British First Infantry Division were landed on January 22, 1944.

After initial success the Allies were pinned down on the beachhead by a vastly superior German force. The Germans eventually committed 80,000 additional troops to the Italian campaign to "push the allies back into the sea".



Long Tom firing at German positions.



Open air barbershop at the beachhead located in one of the wooded sectors of the area.

Through sheer bravery and heroism, the allies held the beachhead. Finally, with long-awaited reinforcements, the allies broke out in late May and ultimately marched victoriously into Rome, the Eternal City in June 1944.

The strategic importance of the Battle of Anzio in the liberation of Italy is well documented.

The campaign's contribution to the overall allied effort in Europe, however, is often underestimated.

The two German corps engaged on the Anzio front were originally destined for Normandy. The success of the allied landings on the beaches of France in June 1944 were due largely to the tenacity of the allied forces at Anzio.

But the price of this crucial victory was high. Allied forces suffered nearly 28,000 casualties. In one measure of the courage and sacrifice of those who fought there, 22 Americans were awarded – the Congressional Medal of Honor, the most of any single battle of World War II.